



# ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

### ΜΕΡΟΣ Ι

#### ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 5085	Παρασκευή, 4 Μαΐου 2018	767
--------------	-------------------------	-----

Αριθμός 113

Ο ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΤΟΥΣ ΝΟΜΟΣ (ΝΟΜΟΣ 157(I) ΤΟΥ 2003)

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 8(2)

157(I) του 2003.	Η Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που της παρέχονται από το άρθρο 8(2) των περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους Νόμο του 2003, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.
Συνοπτικός τίτλος.	1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους Διάταγμα του 2018.
Ερμηνεία.	2.-(1) Για τους σκοπούς του παρόντος διατάγματος, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-  «Νόμος» σημαίνει περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους Νόμο του 2003, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.  (2) Όροι, που δεν απαντώνται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που αποδίδεται σε αυτούς από το Νόμο.
Αντικατάσταση του Παραρτήματος II του βασικού νόμου.	3. Το Παράρτημα II του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο Παράρτημα II:

## «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

(Άρθρο 8)

**Υλικά και κατασκευαστικά στοιχεία που εξαιρούνται  
από τις διατάξεις του άρθρου 4 παράγραφος 2 στοιχείο α)**

Είναι ανεκτή μέγιστη τιμή συγκέντρωσης, κατά βάρος και σε ομοιογενές υλικό, έως 0,1 % όσον αφορά τον μόλυβδο, το εξασθενές χρώμιο και τον υδράργυρο και έως 0,01 % όσον αφορά το κάδμιο.

Τα ανταλλακτικά που διατέθηκαν στην αγορά μετά την 1η Ιουλίου 2003 και χρησιμοποιούνται για οχήματα που διατέθηκαν στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2003, με εξαίρεση τα βαρίδια ζυγοστάθμισης τροχών, τις ψήκτρες άνθρακα για ηλεκτρικούς κινητήρες και τις επενδύσεις φρένων, εξαιρούνται από τις διατάξεις του άρθρου 4 παράγραφος 2 στοιχείο α) της οδηγίας 2000/53/ΕΚ.

Υλικά και κατασκευαστικά στοιχεία	Πεδίο εφαρμογής και ημερομηνία λήξης της ισχύος της εξαίρεσης	Επισημαίνονται ή καθίστανται αναγνωρίσιμα σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β) σημείο iv)
-----------------------------------	---	---

**Μόλυβδος ως συστατικό κραμάτων**

1α)	Χάλυβας για μηχανουργική κατεργασία και παρτίδες κατασκευαστικών στοιχείων χάλυβα επιψευδαργυρωμένου με συνεχή εμβάπτιση εν θερμώ και κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,35 %	
1β)	Φύλλα χάλυβα συνεχούς επιψευδαργύρωσης με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,35 %	Τύποι οχημάτων οι οποίοι εγκρίθηκαν πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα
2α)	Αλουμίνιο για μηχανουργική κατεργασία με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 2 %	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που διατέθηκαν στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2005
2β)	Αλουμίνιο με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 1,5 %	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που διατέθηκαν στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2008
2γ) i)	Κράματα αλουμινίου για μηχανουργική κατεργασία με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,4 %	( <sup>1</sup> )
2γ) ii)	Κράματα αλουμινίου που δεν περιλαμβάνονται στην εγγραφή 2γ) i) με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,4 % (1α)	( <sup>2</sup> )
3.	Κράματα χαλκού με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 4 %	( <sup>1</sup> )
4α)	Κελύφη και δακτύλιοι εδράνων	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που διατέθηκαν στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2008
4β)	Κελύφη και δακτύλιοι εδράνων σε κινητήρες, συστήματα μετάδοσης της κίνησης και συμπιεστές συστημάτων κλιματισμού	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που διατέθηκαν στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2011

**Μόλυβδος και ενώσεις μολύβδου που περιέχονται σε κατασκευαστικά στοιχεία**

5α)	Μόλυβδος σε μπαταρίες συστημάτων υψηλής τάσης(2α) που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την κίνηση οχημάτων M1 και N1	Τύποι οχημάτων οι οποίοι εγκρίθηκαν πριν από την 1η Ιανουαρίου 2019 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X
5β)	Μόλυβδος σε μπαταρίες για εφαρμογές μπαταριών που δεν περιλαμβάνονται στην εγγραφή 5α)	( <sup>1</sup> )	X

	Υλικά και κατασκευαστικά στοιχεία	Πεδίο εφαρμογής και ημερομηνία λήξης της ισχύος της εξαίρεσης	Επισημαίνονται ή καθίστανται αναγνωρίσιμα σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β) σημείο iv)
6.	Αποσβεστήρες κραδασμών	Τύποι οχημάτων οι οποίοι εγκρίθηκαν πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X
7α)	Μέσα βουλκανισμού και σταθεροποιητές για ελαστομερή σε σωληνάκια φρένων, σωληνάκια καυσίμου, σωληνάκια εξαερισμού, μέρη από ελαστομερή/ μεταλλικά υλικά για εφαρμογές σε πλαίσια και στις εδράσεις κινητήρων	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που διατέθηκαν στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2005	
7β)	Μέσα βουλκανισμού και σταθεροποιητές για ελαστομερή σε σωληνάκια φρένων, σωληνάκια καυσίμου, σωληνάκια εξαερισμού, μέρη από ελαστομερή/ μεταλλικά υλικά για εφαρμογές σε πλαίσια και στις εδράσεις κινητήρων με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,5 %	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που διατέθηκαν στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2006	
7γ)	Συνδετικά μέσα για ελαστομερή για εφαρμογές σε συστήματα μετάδοσης της κίνησης με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,5 %	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που διατέθηκαν στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2009	
8α)	Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για την ένωση ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων με κάρτες ηλεκτρονικών κυκλωμάτων και μόλυβδος σε τελειώματα για απολήξεις κατασκευαστικών στοιχείων, πλην των ηλεκτρολυτικών πυκνωτών αργιλίου, για ακροδέκτες κατασκευαστικών στοιχείων και για κάρτες ηλεκτρονικών κυκλωμάτων	Τύποι οχημάτων οι οποίοι εγκρίθηκαν πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X <sup>(4)</sup>
8β)	Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για ηλεκτρικές εφαρμογές, πλην της συγκόλλησης σε κάρτες ηλεκτρονικών κυκλωμάτων ή σε γυαλί	Τύποι οχημάτων οι οποίοι εγκρίθηκαν πριν από την 1η Ιανουαρίου 2011 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X <sup>(4)</sup>
8γ)	Μόλυβδος σε τελειώματα για ακροδέκτες ηλεκτρολυτικών πυκνωτών αργιλίου	Τύποι οχημάτων οι οποίοι εγκρίθηκαν πριν από την 1η Ιανουαρίου 2013 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X <sup>(4)</sup>
8δ)	Μόλυβδος που χρησιμοποιείται για συγκόλληση σε γυαλί σε αισθητήρες ροής μάζας αέρα	Τύποι οχημάτων οι οποίοι εγκρίθηκαν πριν από την 1η Ιανουαρίου 2015 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X <sup>(4)</sup>
8ε)	Μόλυβδος για κολλήσεις τύπου υψηλού σημείου τήξεως (δηλαδή κράματα μολύβδου με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο τουλάχιστον 85 %)	<sup>(3)</sup>	X <sup>(4)</sup>
8στ) α)	Μόλυβδος σε συστήματα συζευκτών με ακίδες ενσφήνωσης (press-fit)	Τύποι οχημάτων οι οποίοι εγκρίθηκαν πριν από την 1η Ιανουαρίου 2017 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X <sup>(4)</sup>
8στ) β)	Μόλυβδος σε συστήματα συζευκτών με ακίδες ενσφήνωσης (press-fit), πλην των περιοχών σύζευξης των ακροδεκτών καλωδίων του οχήματος	<sup>(3)</sup>	X <sup>(4)</sup>

	Υλικά και κατασκευαστικά στοιχεία	Πεδίο εφαρμογής και ημερομηνία λήξης της ισχύος της εξαίρεσης	Επισημαίνονται ή καθίστανται αναγνωρίσιμα σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β) σημείο iv)
8ζ)	Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα με σκοπό την ολοκλήρωση εκμεταλλεύσιμης ηλεκτρικής σύνδεσης μεταξύ μήτρας και φορέα ημιαγωγού σε μονολιθικά (flip chip) ολοκληρωμένα κυκλώματα	( <sup>3</sup> )	X( <sup>4</sup> )
8η)	Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για την ένωση των ψυκτών με απορροφητή θερμότητας σε συγκροτήματα ημιαγωγών ισχύος με διαστάσεις πλινθίου (τσιπ) τουλάχιστον 1 cm <sup>2</sup> , εκφραζόμενες ως εμβαδόν προβολής και ονομαστική πυκνότητα ρεύματος 1 A/mm <sup>2</sup> επιφάνειας του πλινθίου πυριτίου	Τύποι οχημάτων οι οποίοι εγκρίθηκαν πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 και μετά την εν λόγω ημερομηνία ως ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X( <sup>4</sup> )
8θ)	Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για ηλεκτρικές εφαρμογές εφυσάλωσης σε γυαλί, πλην της συγκόλλησης κατά την πολυστρωματική εφυσάλωση	Τύποι οχημάτων οι οποίοι εγκρίθηκαν πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 και μετά την εν λόγω ημερομηνία ως ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X( <sup>4</sup> )
8ι)	Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για συγκόλληση πολυστρωματικής εφυσάλωσης	Τύποι οχημάτων οι οποίοι έχουν εγκριθεί πριν από την 1η Ιανουαρίου 2020 και μετά την εν λόγω ημερομηνία ως ανταλλακτικά για αυτά τα οχήματα	
9.	Έδρανα βαλβίδων	Ως ανταλλακτικά για τύπους κινητήρων που αναπτύχθηκαν πριν από την 1η Ιουλίου 2003	
10α)	Ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά κατασκευαστικά στοιχεία που περιέχουν μόλυβδο σε γυαλί ή κεραμική ύλη, σε υάλινη ή κεραμική μήτρα, σε υαλο-κεραμικό υλικό, ή σε υαλο-κεραμική μήτρα. Η εξαίρεση αυτή δεν καλύπτει τη χρήση μολύβδου σε: —γυαλί λαμπτήρων και εφυσάλωμα σπινθηριστών (μπουζί), — διηλεκτρικά κεραμικά υλικά κατασκευαστικών στοιχείων υπό 10β), 10γ) και 10δ)		X( <sup>5</sup> ) (για κατασκευαστικά στοιχεία κινητήρων πλην των πιεζοηλεκτρικών)
10β)	Μόλυβδος σε οξειδίο μολύβδου-ζirkονίου-τιτανίου (PZT) που είναι το βασικό υλικό διηλεκτρικού κεραμικού υλικού πυκνωτών οι οποίοι ενσωματώνονται σε ολοκληρωμένα κυκλώματα ή διακριτικούς ημιαγωγούς		
10γ)	Μόλυβδος σε διηλεκτρικό κεραμικό πυκνωτών για ονομαστική τάση χαμηλότερη των 125 V εναλλασσομένου ρεύματος ή 250 V συνεχούς ρεύματος	Τύποι οχημάτων οι οποίοι εγκρίθηκαν πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	
10δ)	Μόλυβδος σε διηλεκτρικό κεραμικό πυκνωτών που αντισταθμίζει τις λόγω θερμοκρασίας αποκλίσεις των αισθητήρων σε συστήματα ηχοβολισμού με υπερήχους	Τύποι οχημάτων οι οποίοι εγκρίθηκαν πριν από την 1η Ιανουαρίου 2017 και μετά την εν λόγω ημερομηνία ως ανταλλακτικά για αυτά τα οχήματα	
11.	Πυροτεχνικοί ενεργοποιητές	Τύποι οχημάτων οι οποίοι εγκρίθηκαν πριν από την 1η Ιουλίου 2006 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	

	Υλικά και κατασκευαστικά στοιχεία	Πεδίο εφαρμογής και ημερομηνία λήξης της ισχύος της εξαίρεσης	Επισημαίνονται ή καθίστανται αναγνωρίσιμα σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β) σημείο iv)
12.	Μόλυβδος σε θερμοηλεκτρικά υλικά για ηλεκτρικές εφαρμογές σε αυτοκίνητα με σκοπό τη μείωση των εκπομπών CO <sub>2</sub> μέσω ανάκτησης θερμότητας καυσαερίων	Τύποι οχημάτων οι οποίοι εγκρίθηκαν πριν από την 1η Ιανουαρίου 2019 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X

**Εξασθενές χρώμιο**

13α)	Αντιδιαβρωτικές επιστρώσεις	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που διατέθηκαν στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2007	
13β)	Αντιδιαβρωτικές επιστρώσεις σε συστήματα κοχλία-περικοχλίου για εφαρμογές σε πλαίσια	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που διατέθηκαν στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2008	
14.	Ως αντιδιαβρωτικό του ψυκτικού συστήματος από ανθρακούχο χάλυβα στα ψυγεία απορρόφησης των αυτοκινούμενων τροχόσπιτων, με αναλογία έως 0,75 % κατά βάρος του ψυκτικού διαλύματος, εκτός εάν είναι εφικτή η χρήση άλλων τεχνολογιών ψύξης (δηλαδή διαθέσιμων στην αγορά για χρήση σε αυτοκινούμενα τροχόσπιτα) και δεν επιφέρει αρνητικές συνέπειες στο περιβάλλον, την υγεία και/ή την ασφάλεια των καταναλωτών		X

**Υδράργυρος**

15α)	Λαμπτήρες εκκένωσης για προβολείς	Τύποι οχημάτων οι οποίοι εγκρίθηκαν πριν από την 1η Ιουλίου 2012 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X
15β)	Σωληνες φθορισμού που χρησιμοποιούνται σε οθόνες πίνακα οργάνων	Τύποι οχημάτων οι οποίοι εγκρίθηκαν πριν από την 1η Ιουλίου 2012 και ανταλλακτικά για τα εν λόγω οχήματα	X

**Κάδμιο**

16.	Συσσωρευτές για ηλεκτρικά οχήματα	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που διατέθηκαν στην αγορά πριν από τις 31 Δεκεμβρίου 2008	
-----	-----------------------------------	---	--

(1) Η εξαίρεση αυτή επανεξετάζεται το 2021.

(1α) Ισχύει για κράματα αλουμινίου στα οποία δεν εισάγεται σκόπιμα μόλυβδος, αλλά η παρουσία του οφείλεται στη χρήση ανακυκλωμένου αλουμινίου.

(2) Η εξαίρεση αυτή επανεξετάζεται το 2024.

(2α) Συστήματα με τάση > 75VDC, όπως ορίζεται στην οδηγία 2006/95/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Δεκεμβρίου 2006, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στο ηλεκτρολογικό υλικό που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί εντός ορισμένων ορίων τάσεως (EE L 374 της 27.12.2006, σ. 10).

(3) Η εξαίρεση αυτή επανεξετάζεται το 2019.

(4) Αποσυναρμολόγηση εάν, σε συνδυασμό με την εγγραφή 10(α), σημειώνεται υπέρβαση της μέσης τιμής κατωφλίου 60 γραμμαρίων ανά όχημα. Για την εφαρμογή της παρούσας ρήτρας δεν λαμβάνονται υπόψη τα ηλεκτρονικά συστήματα που δεν έχουν τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή στη γραμμή παραγωγής.

(5) Αποσυναρμολόγηση εάν, σε συνδυασμό με τις εγγραφές 8(α) έως 8(ι), σημειώνεται υπέρβαση της μέσης τιμής κατωφλίου 60 γραμμαρίων ανά όχημα. Για την εφαρμογή της παρούσας ρήτρας δεν λαμβάνονται υπόψη τα ηλεκτρονικά συστήματα που δεν έχουν τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή στη γραμμή παραγωγής.».

Έγινε στις 2 Μαΐου 2018.

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΟΥ,  
Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.